|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MOTOR BAKIM TALİMATI** | | *Doküman No* | **MERS-TL-ELK-352** |
| *Rev No / Tarihi* |  |
| *Yürürlük Tarihi* | **01.08.2019** |
| *Sayfa No* | **1/1** |
| **1. BİLEZİKLİ MOTORLARIN BAKIMI**   * Kilit sistemi talimatına uygun olarak emniyet tedbirlerini al. * Motorun kömür kapaklarını aç. * Motor kömürlerini göz ile kontrol et.,kömür yuvası seviyesinden 5 mm aşağı düşen kömürleri yenisi ile değiştir. * Değiştirilmeyen kömürler kamçılarından tutarak kömür yuvası içerisinde hareket ettir. Sıkışan kömür varsa kömür yuvasını temizle ve kömürü değiştir. * Motorun kömürlerinin bulunduğu bölme içerisinde biriken kömür tozlarını elektrik süpürgesi veya hava tabancası ile emdirerek dışarıya al. * Bakım işleri bittikten sonra kömür kapaklarını kapat kilit sistemi yönergesine uygun olarak motoru devreye al.   **2. SİNCAP KAFESLİ MOTORLARIN BAKIMI**   * Kilit sistemi talimatına uygun olarak emniyet tedbirlerinin al. * Motor besleme kablolarını etiketleyerek sök. * Motor sargıları arasında ve sargıların motor gövdesi ile kısa devreli olup olmadığını ölç. * Motor yanık ise değiştir, sağlam ise motorun demontajını yap. * Ön ve arka rulmanları mazot ile yıkayarak kontrollerini yap. Rulman boşlukları istenilen seviyenin üstünde ise rulmanları değiştir. * Rotor milini ölç, boşluk var ise milin bakım ve onarımını yap. * Motor kapaklarını rulman yataklarını kontrol et. Rulman yataklarında boşluk var ise kapakları değiştir. * Rulman yatakları yağ hazneli ise rulmanlara yağ bas, değil ise orijinal rulman yağlı zift kapaklı rulman tak. * Motor ayakları ve gövdesinin çatlak, kırık kontrolünü yap. Çatlak ve kırık var ise mekanik atelyede kaynak ettir. * Gerekli sargı temizliklerini yaparak motoru montaj et. * Motor uçlarını bağlayarak kilit sistemi yönergesine uygun olarak devreye al. | | | | |
| **HAZIRLAYAN:** Elektrik Bakım Şefi | | **ONAYLAYAN:** İşletme Müdürü | | |
| İMZA | | İMZA | | |