|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **MOTOR BAKIM TALİMATI** | *Doküman No* | **MERS-TL-ELK-352** |
| *Rev No / Tarihi* |  |
| *Yürürlük Tarihi* | **01.08.2019** |
| *Sayfa No* | **1/1** |
|  **1. BİLEZİKLİ MOTORLARIN BAKIMI*** Kilit sistemi talimatına uygun olarak emniyet tedbirlerini al.
* Motorun kömür kapaklarını aç.
* Motor kömürlerini göz ile kontrol et.,kömür yuvası seviyesinden 5 mm aşağı düşen kömürleri yenisi ile değiştir.
* Değiştirilmeyen kömürler kamçılarından tutarak kömür yuvası içerisinde hareket ettir. Sıkışan kömür varsa kömür yuvasını temizle ve kömürü değiştir.
* Motorun kömürlerinin bulunduğu bölme içerisinde biriken kömür tozlarını elektrik süpürgesi veya hava tabancası ile emdirerek dışarıya al.
* Bakım işleri bittikten sonra kömür kapaklarını kapat kilit sistemi yönergesine uygun olarak motoru devreye al.

 **2. SİNCAP KAFESLİ MOTORLARIN BAKIMI*** Kilit sistemi talimatına uygun olarak emniyet tedbirlerinin al.
* Motor besleme kablolarını etiketleyerek sök.
* Motor sargıları arasında ve sargıların motor gövdesi ile kısa devreli olup olmadığını ölç.
* Motor yanık ise değiştir, sağlam ise motorun demontajını yap.
* Ön ve arka rulmanları mazot ile yıkayarak kontrollerini yap. Rulman boşlukları istenilen seviyenin üstünde ise rulmanları değiştir.
* Rotor milini ölç, boşluk var ise milin bakım ve onarımını yap.
* Motor kapaklarını rulman yataklarını kontrol et. Rulman yataklarında boşluk var ise kapakları değiştir.
* Rulman yatakları yağ hazneli ise rulmanlara yağ bas, değil ise orijinal rulman yağlı zift kapaklı rulman tak.
* Motor ayakları ve gövdesinin çatlak, kırık kontrolünü yap. Çatlak ve kırık var ise mekanik atelyede kaynak ettir.
* Gerekli sargı temizliklerini yaparak motoru montaj et.
* Motor uçlarını bağlayarak kilit sistemi yönergesine uygun olarak devreye al.
 |
| **HAZIRLAYAN:** Elektrik Bakım Şefi | **ONAYLAYAN:** İşletme Müdürü |
| İMZA | İMZA |